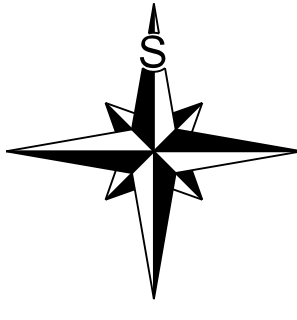


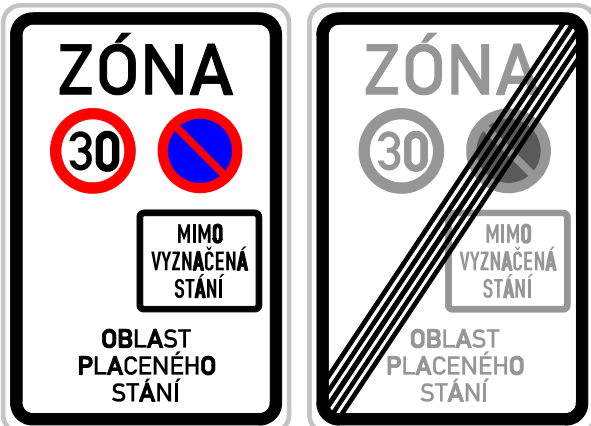
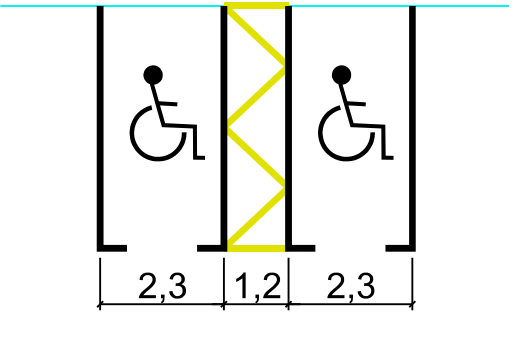
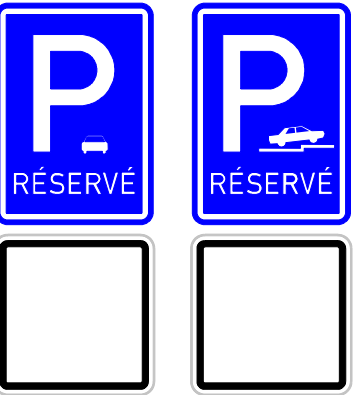
OPS 1-06 - OBLAST MLÝNSKÁ

LIST Č. 08



- Uvnitřní 30 jsou všechny rozhledy pro přednosti v křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na čekací prostory přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vzorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cyklobusových komunikací jsou vyneseny rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
- Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna pouze výraznější parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celkový počet navržen tak, aby v oblasti odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. (2% z celkového počtu všech parkovacích stání v oblasti). Znázornění těchto obecných VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osoby ZTP (na RZ), případně pro instituce schválené radou města Brna, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (bod B.2), podle zadání ÚMČ a MMB-OD a počtu a umístění těchto stání. Následně problemně ve standardním režimu, samostatně pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle požadavku MMB-OD a PCR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
- Veškeré svítlé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
 - Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
 - Nově instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
 - Rušené SDZ je provedeno „okrovou barvou“ a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.
- Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
 - Stávající VDZ je provedeno šedou barvou.
 - Nově instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
 - Rušené VDZ není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového.
 - Stávající normové VDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích záloh, je možné ponechat, „na dožití“ v nově vyznačeném zálohu (pouze pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkresu znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽIT.
- V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:
 - Pokud bylo v současně doběparkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
 - Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
 - V případě požadavků ze strany ÚMČ, PCR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zeleně, vznesených v průběhu připomínkových výkresové dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.
- Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RESERVE a symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/sikmé, na chodníku, atd.). - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování), doplněného o dodatkovou tabulku č. E 13. Tato dodatková tabulka je v této výkresové dokumentaci znázorněna jako „prádná“. V odůvodněných případech (například u větších parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování) je možné značku č. IP 12 provést v základním zvláštním, bez vyznačení způsobu parkování.
- Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se zejména značka č. V 10d „Parkovací pruh“. K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkovacím automatem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo provedeno pomocí vlečných klívek pro náhrvňová vozidla:
 - Ve vjezdech, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
- Přechody pro chodce a místa pro přecházení výkresové dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v zónách 30 zpravidla nenavrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb.). V případech, kdy jsou rozhledové plochy pro chodce osvětleny pomocí VDZ č. V 13, „Sikmé rovnoběžné čáry“, budou tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci znázorněny s vynesčením části VDZ, které jsou skryté mezi VDZ č. V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4, k odstranění těchto částí přechodu a zbytek jeho VDZ zůstává na místě, jako stávající stav, bez změn. V oblasti jsou také respektována stávající místa pro přecházení v případech, že je již zbudována stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají vyhlášce 398/2009 Sb. (chybí-li stavebně-technické prvky atd.), je nutno dotořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou, v souladu se závěry projednání z PCR-DI a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany ÚMČ, PCR-DI nebo MMB-OD na zřízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.
- Místa pro zásobování budou, v souladu s požadavkem MMB-OD, řešena jako krátkodobé parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování zrušena. SDZ je odstraněno dle bodu 3 a VDZ není, dle bodu 4, vůbec zobrazeno a dochází tak k jeho odstranění. Dále se budou veškerá stávající i nově zřizovaná místa pro zásobování řešit samostatnou výkresovou dokumentací (bod B.2) na základě požadavků ÚMČ a MMB-OD. Tato místa budou vyznačena pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RESERVE a příslušným symbolem způsobu stání, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“, s příslušnými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ bude dále doplněné VDZ č. V 10a byt, „Stání podélné, kolmé, síčné“, příslušných rozměrů dle návrhového vozidla.
- Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu průjezdnosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální průjezdný profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.
- Parkovací dorazy pro kolna a síčná stání na chodníku (příp. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace.
- Organizace statické a dynamické dopravy a vedení cyklo dopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dne:
 - PCR-DI 21.6.2016
 - MMB-OD 21.6.2016
 - ÚMČ 21.6.2016
- Dopravní značení pro OPS (tento výkres) bylo projednáno dne:
 - MMB-OD 8.12.2016
 - ÚMČ 8.12.2016

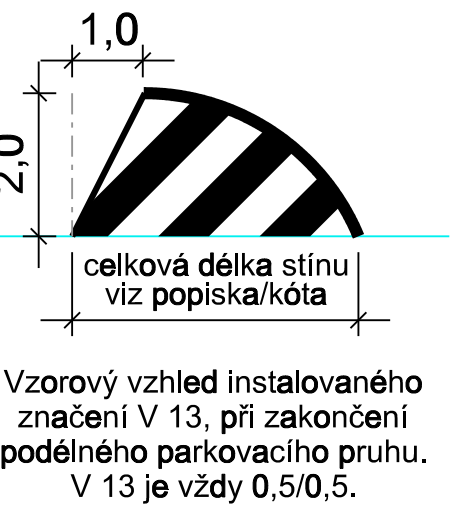
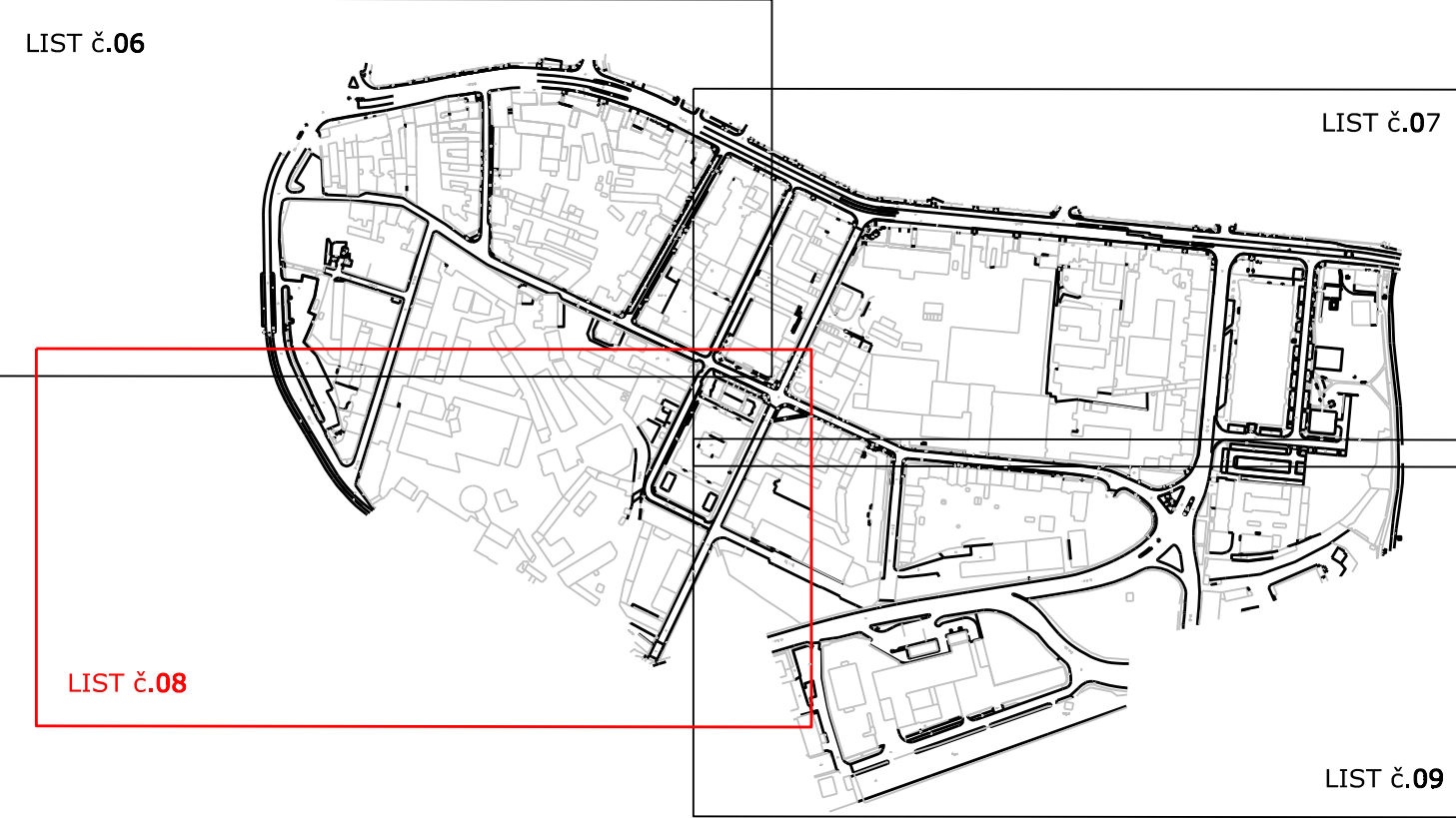
Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Prostor se stavební úpravou (označeno šrafováním a textem „ŘEŠIT STAVEBNĚ“) je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu. Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zříditi umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.



Vzorový vzhled instalovaného značení IP 12 + E 13 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13, se řídí podle platného nařízení obce a ceníku schváleného radou města Brna)

Vzorový vzhled instalovaného značení 2x V 10f se sdíleným manipulačním prostorem vyznačeným pomocí V 12a

Vzorový vzhled instalovaného značení IZ 8a/b



- Č.j.: KRPB - / Č. - 2017 - 060001
- SPDI - součást DZ
- LEGENDA:
- B 1
 - B 1 Instalovat
 - B 1 Odstranit
 - V 12a Instalovat
 - V 12a Odstranit
 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STAVAJÍCÍ
 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEROUCÍ ÚŘÍ	GEN. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. A. HAVLÍČEK	ING. J. NEŠPOR	ING. J. NEŠPOR	ING. P. BEŠAR
Brněnská komunikace			
OBLAST MLÝNSKÁ			
OBLAST MLÝNSKÁ			
OPS 1-06			
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			

