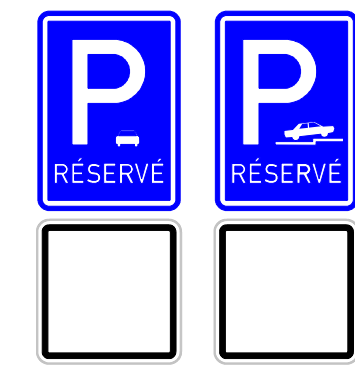


# OPS 1-06 - OBLAST MLÝNSKÁ

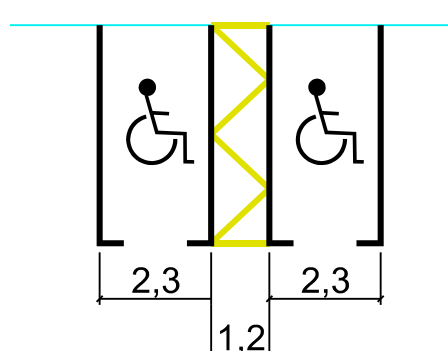
LIST Č. 06

- Uvnitřní 30 jsou všechny rozhledy pro přednosti v křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na čekací prostory přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vzorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cyklobusovými komunikací jsou vyneseny rozhledy pro výhledy jedsmých a protisměrných komunikací.
- Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna pouze vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecní ZTP a u těchto je celkový počet navržen tak, aby v oblasti odpovídal vyhlášce č. 386/2009 Sb. (2x z celkového počtu všech parkovacích stání v oblasti). Značení těchto obecních VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní ZTP (na RZ), případně pro instituce schválené radou města Brna, budou započítána samostatnou výkresovou dokumentací (bod 8.2), podle zadání ÚMČ a MMB-OD o počtu a umístění těchto stání. Následně problemé v standardním režimu, samostatně pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle požadavku ÚMČ-OD a PCR-DI nebo budoucí VPS pro obecní ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
- Veškeré svlé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
  - Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
  - Nově instalované SDZ je provedeno světlou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
  - Rušené SDZ je provedeno „okrovou barvou“ a je doplněno o název značky a nápis ODDSTAVIT.
- Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
  - Stávající VDZ je provedeno světlou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
  - Rušené VDZ není, pro celkový přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového.
  - Stávající normové VDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích závlů, je možné ponechat „na dožiti“ v nové vyznačením závlů (pouze pokud odtává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkresu znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
- Tato výkresová dokumentace je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební úprady. Z toho vyplývá:
  - Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhovat jeho přesun na chodník ani částec na chodník.
  - Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
  - V případě požadavků z strany ÚMČ, PCR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy v komunikaci na chodník nebo do zelené, vnesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskou „REŠIT STAVEBNĚ“.
- Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem REŠERV a symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/sikmé, na chodníku, atd.). Toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování, doplněno o dodatkovou tabulku č. E 13. Tato dodatková tabulka je v této výkresové dokumentaci znázorněna jako „průhled“ v odvozených případech (například u větších parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování) je možné značku č. IP 12 provést v základním zhlédnutí, bez vyznačení způsobu parkování.
- Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se zejména značka č. V 10d „Parkovací pruh“. K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkováním automatickým, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo provedeno pomocí větších křívek pro nárovnost vozidla:
  - Křižovatkových prostorech pro vozidlo na svoz odpadu.
- Přechody pro chodce a místa pro přecházení výkresová dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v zónách 30 zpravidla nenavrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků dle vyhlášky 386/2009 Sb.). V případě, kdy jsou rozhledy poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ č. V 13. Sikmé rovnoběžné čáry, budou tyto přechody pro chodce zůstává na místě, jako stávající stání, bez změny. V oblasti jsou také respektována stávající místa pro přecházení v případě, že je již zbudována stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají vyhlášce 386/2009 Sb. (výběhy), stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou, v souladu se závěry projednání s PCR-DI a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany ÚMČ, PCR-DI nebo MMB-OD na zřízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vnesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „REŠIT STAVEBNĚ“.
- Místa pro zásobování budou, v souladu s požadavkem MMB-OD, řešena jako krátkodobá parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování zrušena. SDZ je odstraněno dle bodu 3 a VDZ není, dle bodu 4, vůbec zobrazena a dochází tak k jeho odstranění. Dále se budou veškerá stávající nově zřizovaná místa pro zásobování řešit samostatnou výkresovou dokumentací (bod 8.2) na základě požadavků ÚMČ a MMB-OD. Tato místa budou vyznačena pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem REŠERV a příslušným symbolem způsobu stání, s dodatkovou tabulkou č. E 13. Text nebo symboly s partičnými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ bude dále doplněno VDZ č. V 10a/b/c „Stání podélné, kolmé, sikmé“, příslušných rozměrů dle nárovnost vozidla.
- Dle rozhodnutí MMB-OD se nutně, z důvodu přehlednosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dočasně minimální příjezdový profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
- Výkresová dokumentace pro legální parkování na komunikaci typu ZAKOD bude zpracována v bodě 8.2, po obdržení informace od ÚMČ a MMB-OD, ohledně požadavků na režim parkování v těchto úsecích (parkovací kotouče, rezidenční parkování, atd.).
- Parkovací dorazy pro kolmá a sikmá stání na chodníku (přp. částec na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.
- Organizace statické a dynamické dopravy a vedení cyklo dopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dle:
  - PCR-DI 21.6.2016
  - MMB-OD 21.6.2016
  - ÚMČ 1.1.2016
- Dopravní značení pro OPS (tento výkres) bylo projednáno dle:
  - MMB-OD 8.12.2016
  - ÚMČ 8.12.2016

Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení. Prostor se stavební úpravou (označenou stávajícím a textem „REŠIT STAVEBNĚ“) je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu. Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodící linie, dodržet předpisy spad. odvození, atd.



Vzorový zhléd instalovaného značení IP 12 + E 13 (způsob stání musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci vozidel a text, který bude obsahovat SDZ č. E 13).



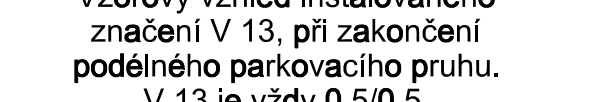
Vzorový zhléd instalovaného značení 2x V 10f se sdíleným manipulacním prostorem vyznačeným pomocí V 12a



Vzorový zhléd instalovaného značení IZ 8a/b



Vzorový zhléd instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. V 13 je vždy 0,5/0,5.



Vzorový zhléd instalovaného značení V 13, při zakončení podélného parkovacího pruhu. V 13 je vždy 0,5/0,5.

LIST č.06

LIST č.07

LIST č.08

LIST č.09

č.j.: KRPB -

/Č - 2017 - 0600DI

LEGENDA:

- Dopravní značení stávající
- Dopravní značení navrhované
- Dopravní značení rušené

VEDOUcí ÚMČ	GEN. PROJEKTANT	VYPRACOV	KONTROLNÍ	BRNĚNSKÁ KOMUNIKACE
ING. A. HAVLÍČEK	ING. J. NEŠPOR	ING. J. NEŠPOR	ING. P. BEDAŘ	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
MĚSTO BRNO				
STUPEŇ				
HĚTIŠKO				
C. ZAKÁZKY				
CELOK. PARE				
OBLAST MLÝNSKÁ				
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				
06.3				