





| | | | | | |
|---|-------------------|----------------|---------------|---|------------------------------|
| VEDOUCÍ ÚDI | GENER. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |  Brněnské komunikace <small>ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ</small> | |
| ING. A. HAVLÍČEK | ING. J. NEŠPOR | ING. J. NEŠPOR | ING. P. BEDÁŇ | | |
|     | | | | | |
| OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO | | | | DATUM | PROSINEC 2016 |
| NÁZEV AKCE: OPS 1-06 OBLAST MLÝNSKÁ | | | | FORMÁT | |
| | | | | STUPEŇ | |
| | | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | | Č. ZAKÁZKY | 0909-2016 |
| NÁZEV VÝKRESU: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO VÝKRESU 01.2 |

Oblast placeného stání

1-06 MLÝNSKÁ

1. Na základě objednávky MMB-OD byla zpracována výkresová dokumentace pro zřízení ucelené oblasti placeného stání v městské části Brno-střed, v ulicích Mlýnská, Štěpánská, Cyrilská, Řeznická, Čechyňská, Kolískova, Masná, Zderadova, Zvonařka, Přízová, Spálená, Rumiště, Šujanovo nám.
2. V rámci této dokumentace byla prověřena organizace dopravy, způsob parkování a cyklistická doprava. Stávající způsob parkování byl posouzen dle platné legislativy a nevyhovující parkovací stání byla upravena. Následně byly prověřeny možnosti jednotlivých ulic pro vedení cyklistické dopravy.
3. Na pracovních jednáních bylo dohodnuto, že v případě řešení cykloopatření „cykloobousměrka“, bude v protisměru pro cyklistickou dopravu umístěn začátek Zóny 30. Toto bude zrealizováno pomocí SDZ č. IZ 8a „zóna s dopravním omezením“, a toto značení může být umístěno při levém okraji vozovky, i na zádech stávajícího dopravního značení. Konec Zóny 30 v protisměru se nebude pro cyklistickou dopravu umisťovat vůbec. Veškeré SDZ č. IZ 8b „konec zóny s dopravním omezením“ může být umístěno při levém okraji komunikace, na zádech SDZ č. IZ 8a.

Dne 21. 6. 2016 proběhl výrobní výbor za účasti MMB-OD, PČR-DI, ÚMČ Brno-střed a BKOM-ÚDI, kde byla předložena stávající a navrhovaná organizace dopravy. Při návrhu OPS v této oblasti byly přijaty následující připomínky a závěry:

- komunikace ZÁKOS nebudou zahrnuty do zón 30 a parkování bude řešeno pomocí dopravního značení vyznačujícího jednotlivé úseky, kde je možné parkovat; Jedná se o ulice Křenová, Masná, Hladíkova, Zvonařka, Dornych a Koliště
 - na účelové komunikaci Zvonařka a NN1154 není možno navrhovat rezidentní parkování. Zůstává současný stav a v tabulce počty parkovacích míst nejsou zahrnuty
 - na základě požadavku dopravního specialisty ÚMČ Brno střed Ing. Kutílků byla prověřena možnost zobousměrnění ulice Čechyňská pro cyklisty a to v celé délce – toto bylo zpracováno do návrhu DZ. Další požadavek byl na prověření možnosti zobousměrnění všech jednosměrných komunikací pro cyklisty a to dle šířkových možností. S přihlédnutím k šířkovým možnostem lze zobousměrnit pouze ulici Přízová – vzhledem k značnému úbytku parkovacích míst (cca 26 míst) bylo v této fázi návrhu DZ od toho ustoupeno
 - vzhledem k rychle probíhajícím změnám vyhrazených parkovacích stání (VPS), budou tato řešena v návazných výkresových dokumentacích
 - kontejnery na směsný i tříděný odpad, stojany na kola, parkoviště pro bike-sharing a car-sharing, místa pro zásobování, parkoviště K+R, a další prvky budou řešeny v návazné výkresové dokumentaci
4. Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod z výrobních výborů, za účasti PČR-DI, MMB-OD, BKOM. Jedná se zejména o tyto:

- 4.1 Uvnitř zóny 30 jsou všechny rozhledy pro přednosti v křižovatkách navrženy v délce 20m (rozhled pro zastavení dle ČSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na čekací prostory přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vzorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cykloobousměrných komunikací jsou vyneseny i rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
- 4.2 Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna pouze vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celkový počet navržen tak, aby v oblasti odpovídal vyhlášce 398/2009 Sb. (2% z celkového počtu všech parkovacích stání v oblasti). Znázornění těchto obecných VPS je provedeno podle bodů 4.3 a 4.4. Veškerá VPS pro konkrétní osoby (na RZ) budou zapracovány samostatnou výkresovou dokumentací (bod B.2), podle zadání ÚMČ a MMB-OD o počtu a umístění těchto stání. Následně proběhne ve standardním režimu, samostatně pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle požadavku MMB-OD a PČR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
- 4.3 Veškeré svislé dopravní značení je znázorněno následovně:
- stávající svislé značení je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
 - nově instalované svislé značení je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT
 - rušené svislé značení je provedeno „okrovou barvou“ a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT
- 4.4 Veškeré vodorovné dopravní značení je znázorněno následovně:
- Stávající vodorovné značení je provedeno šedou barvou
 - nově instalované vodorovné značení je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT
 - rušené vodorovné značení není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodorovné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového
 - stávající normové vodorovné dopravní značení, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití“ v nově vyznačeném zálivu (pouze pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkrese znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT

4.5 V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:

- Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
- Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
- V případě požadavků ze strany ÚMČ, PČR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zeleně, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.

4.6 Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RÉSERVÉ a symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování), doplněného o dodatkovou tabulku č. E 13. Tato dodatková tabulka je v této výkresové dokumentaci znázorněna jako „prázdná“. V odůvodněných případech (například u větších parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování) je možné značku č. IP 12 provést v základním vzhledu, bez vyznačení způsobu parkování.

4.7 Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se zejména značka č. V 10d „Parkovací pruh“. K vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve stísněných prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkovacím automatem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo ČSN 73 6056 a bylo prověřeno pomocí vlečných křivek pro návrhová vozidla:

- V křižovatkách pro vozidlo na svoz odpadu.
- Ve vjezdech, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.

- 4.8 Přejchody pro chodce a místa pro přecházení výkresová dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v zónách 30 zpravidla nenavrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb.). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ č. V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, budou tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci znázorněny s vynecháním části VDZ, které jsou skryté mezi VDZ č. V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4.4, k odstranění těchto částí přechodu a zbytek jeho VDZ zůstává na místě, jako stávající stav, beze změn. V oblasti jsou také respektovány stávající místa pro přecházení v případech, že je již zbudována stavební úprava. Přejchody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají vyhlášce 398/2009 Sb. (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno dořešit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou, v souladu se závěry projednání s PČR-DI a MMB-OD, v této dokumentaci navrženy. V případě požadavků ze strany ÚMČ, PČR-DI nebo MMB-OD na zřízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „ŘEŠIT STAVEBNĚ“.
- 4.9 Místa pro zásobování budou, v souladu s požadavkem MMB-OD, řešena jako krátkodobé parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování zrušena. SDZ je odstraněno dle bodu 4.3 a VDZ není, dle bodu 4.4, vůbec zobrazeno a dochází tak k jeho odstranění. Dále se budou veškerá stávající i nově zřizovaná místa pro zásobování řešit samostatnou výkresovou dokumentací (bod B.2) na základě požadavku ÚMČ a MMB-OD. Tato místa budou vyznačena pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RÉSERVÉ a příslušným symbolem stání, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“, s patřičnými informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Toto SDZ bude dále doplněné VDZ č. V 10a/b/c „Stání podélné, kolmé, šikmé“, příslušných rozměrů dle návrhového vozidla.
- 4.10 Dle rozhodnutí MMB-OD je nutné, z důvodu průjezdnosti komunikací pro vozidla na svoz komunálního odpadu, dodržovat minimální průjezdný profil komunikací v šířce 3m, podle zákona 361/2000 Sb.
- 4.11 Výkresová dokumentace pro legalizaci parkování na komunikacích typu ZÁKOS bude zpracována v bodě B.2, po obdržení informace od ÚMČ a MMB-OD, ohledně požadavků na režimy parkování v těchto úsecích (parkovací kotouč, rezidentní parkování, atd.).
- 4.12 Parkovací dorazy pro kolmá a šikmá stání na chodníku (příp. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.

4.13 Organizace statické i dynamické dopravy, vedení cyklistické dopravy a rozsah zóny 30, v této oblasti placeného stání, byly projednány dne:

- PČR-DI 21. 6. 2016
- MMB-OD 21. 6. 2016
- ÚMČ 21. 6. 2016

4.14 Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dne:

- MMB-OD 8. 12. 2016
- ÚMČ 8. 12. 2016

5. Závěry pro jednotlivé uliční úseky (počty parkovacích stání jsou pouze orientační hodnoty).

| Ulice | Úsek | Organizace dopravy původní/navržená | Parkování původní stav (P. str./L. str.) | Parkování navržený stav (P. str./L. str.) | Změna počtu [%] |
|---------------------|-------------------------|--|--|---|-----------------------|
| Rumiště | celá | jednosměrka/ jednosměrka | podélné/podélné 2/14 | podélné/podélné 1/14 | -6% |
| Přízová | Dornych-Spálená | Jednosměrka/ jednosměrka | Podélné/podélné 25/26 | Podélné/podélné 25/26 | 0 |
| Přízová | Spálená-Mlýnská | Jednosměrka/ jednosměrka | Podélné/podélné 9/10 | Podélné/podélné 8/9 | -11% |
| Spálená | celá | Slepá/slepá | Podélné/podélné/kolmé 0/9/2 | Podélné/podélné/kolmé 0/9/2 | 0 |
| Mlýnská | Plocha parkoviště | Plocha parkoviště | Plocha 24 | Plocha 23 | -5% |
| Mlýnská | Dornych-Přízová | Jednosměrka/ jednosměrka | nic/šikmé 0/9 | nic/podélné 0/8 | -12% |
| Mlýnská | Přízová-Štěpánská | Jednosměrka /jednosměrka | podélné/nic 18/0 | podélné/podélné 18/6 | +33% |
| Mlýnská | Štěpánská-Cyrilská | Jednosměrka /jednosměrka | podélné/nic 16/0 | podélné/nic 16/0 | 0 |
| Mlýnská | Čechyňská- Kolískova | Obousměrka/ obousměrka | nic/nic 0/0 | nic/podélné 0/15 | +1500% |
| Mlýnská | Kolískova-Masná | Obousměrka/ obousměrka | podélní/nic 26/0 | Podélné/nic 26/0 | 0 |
| Štěpánská | celá | Jednosměrka/ jednosměrka | šikmé/nic 49/0 | šikmé/nic 49/0 | 0 |
| Cyrilská | Křenová-Mlýnská | Jednosměrka/ jednosměrka | Podélné/podélné 15/22 | Podélné/podélné 15/22 | 0 |
| Cyrilská | Mlýnská-Řeznická | Jednosměrka/ jednosměrka | Podélné/podélné 12/16 | Podélné/podélné 12/16 | 0 |
| Šujanovo náměstí | celá | jednosměrka | Kolmé/nic 0/0 | Kolmé/nic 0/0 | 0 |

| Ulice | Úsek | Organizace dopravy původní/navržená | Parkování původní stav (P. str./L. str.) | Parkování navržený stav (P. str./L. str.) | Změna počtu [%] |
|-----------|-------------------------|--|--|---|-----------------------|
| Řeznická | celá | Jednosměrka/ jednosměrka | podélné/podélné 8/8 | Podélné/podélné 7/7 | -12,5% |
| Čechyňská | slepá | Obousměrka/ obousměrná jednopruhová k. | podélné/nic 18/0 | Podélné/ podélné 16/18 | +88% |
| Čechyňská | Křenová-Mlýnská | Obousměrka/ obousměrka | nic/nic 0/0 | Podélné/podélné 8/9 | +1700% |
| Čechyňská | Mlýnská-Řeznická | jednosměrka/ jednosměrka | podélné/podélné 17/15 | Podélné/ podélné 16/13 | -10% |
| Kolískova | celá | Slepá/slepá | kolmé/podélné 13/12 | kolmé/podélné 12/11 | -8% |
| Masná | Zderadova-Křenová | Obousměrná/obou směrná | šikmé/podélné 25/22 | šikmé/podélné 25/22 | 0 |
| Zderadova | celá | Obousměrka/ obousměrka | kolmé/kolmé 46/47 | Kolmé/kolmé 46/47 | 0 |
| Zderadova | Plocha parkoviště | Obousměrka/ obousměrka | 91 | 91 | 0 |
| Dornych | Plocha parkoviště | Plocha parkoviště | plocha 90 | plocha 80 | -12% |
| Zvonařka | Masná-Hladíková | Obousměrka/obous měrka | nic/kolmé 0/33 | podélné / kolmé 17/39 | +69 |
| Křenová | Dornych-Rumiště | Obousměrka/ obousměrka | Nic/nic 0/0 | Nic/nic 0/0 | 0 |
| Křenová | Rumiště-Štěpánská | Obousměrka/ obousměrka | Nic/nic 0/0 | Nic/nic 0/0 | 0 |
| Křenová | Štěpánská- Čechyňská | Obousměrka/ obousměrka | Nic/nic 0/0 | Nic/nic 0/0 | 0 |
| Křenová | Čechyňská-Masná | Obousměrka/ obousměrka | podélné/podélné 34/11 | podélné/podélné 34/11 | 0 |
| Křenová | Masná-žel. přejezd | Obousměrka/ obousměrka | podélné/nic 14/0 | podélné/nic 14/0 | 0 |
| | | Součet: | 808 | 863 | +7% |

V Brně dne 23. 12. 2016

Vypracoval: Ing. Jaroslav Nešpor
Miroslav Zeman, DiS.

PŘÍLOHA: Záznam z místního šetření dne 8. 12. 2016
Prezenční listina z místního šetření dne 8. 12. 2016

Záznam

| | | |
|--|---------------------------------|---|
| z místního šetření ve věci: Realizace projektu Strategie parkování ve městě Brně – OPS; Oblast 1-06 Mlýnská | | konané dne 8. 12. 2016, v předmětné oblasti v MČ Brno-střed |
| Přítomni | viz přiložená prezenční listina | |

Předmětem místního šetření pracovní skupiny řešící DZ pro oblasti placeného stání v rámci realizace projektu „Strategie parkování ve městě Brně“ bylo prověření správnosti předkládaných výkresových dokumentací ke stanovení DZ pro legalizaci parkování v oblasti placeného stání 1-06 Mlýnská. Zároveň byly projednány připomínky ÚMČ Brno-Střed. V průběhu místního šetření byla vedena diskuze s následujícími závěry a požadavky.

Připomínky:

- Ulice Čechyňská v úseku ulic Řeznická a Šujanovo náměstí zůstane (oproti původnímu návrhu) jednosměrná, tak jako v současném stavu. Cyklistická doprava bude vedena na přilehlém chodníku a označena DZ C7a + E13 („symbol kolo“ vjezd povolen). Oproti návrhu budou parkovací pruhy prodlouženy co nejdál ke křižovatce s ulicí Šujanovo náměstí.
- DZ IZ 8a na začátku ulice Mlýnská při ulici Dornych bude umístěno na sloupky v místě současného sloupku s DZ B20a a B28
- Všechno DZ upravující přednost na křižovatce ulic Mlýnská a Štěpánská bude zachováno, tak jako v současnosti
- Všechno DZ upravující přednost na křižovatce ulic Mlýnská a Cyrilská bude zachováno, tak jako v současnosti
- Všechno DZ upravující přednost na křižovatce ulic Mlýnská a Čechyňská bude zachováno, tak jako v současnosti
- Všechno DZ upravující přednost na křižovatce ulic Mlýnská a Kolískova bude zachováno, tak jako v současnosti
- Prověřit pozemek na ulici Šujanovo náměstí, kde se v současné době parkuje a je zde DZ IP 12 + E13 (soukromý pozemek, parkování pouze pro vozidla nájemců Arcona Capital RE Bohemia

- s.r.o.) – pozemek je umístěn na parcele 3/2 a tento patří firmě: Arcona Capital RE Bohemia s.r.o., Politických vězňů 912/10, Nové Město, 11000 Praha 1
- Provéřit pozemek na ulici Čechyňská, kde se v současné době parkuje a toto parkoviště je označeno IP 12 + E 13 (placené parkoviště, uhrazení poplatku na informacích v prvním patře budovy) – pozemek je umístěn na parcele 4/1 a tento patří firmě: Arcona Capital RE Bohemia s.r.o., Politických vězňů 912/10, Nové Město, 11000 Praha
 - Provéřit pozemek na ulici Cyrilská, kde se v současné době parkuje a toto parkoviště je označeno IP 12 + E 13 (placené parkoviště, uhrazení poplatku na informacích v prvním patře budovy) – pozemek je umístěn na parcele 4/8 a tento patří firmě: RegioHub s. r. o., Drtinova 557/10, Smíchov, 15000 Praha 5
 - Provéřit pozemek na ulici Rumiště, kde se v současné době parkuje a toto parkoviště je označeno IP 11a – pozemek je umístěn na parcele 1115/5 a tento patří - vlastnické právo: Česká republika. Právo hospodaření s majetkem státu: Dřevopodnik města Brna, státní podnik v likvidaci, Nové sady 592/27, Staré Brno, 60200 Brno
 - Parkování na ulici Čechyňská v úseku Mlýnská a Křenová bude střídavě po obou stranách
 - Na ulici Čechyňská budou značky IZ 8a a IZ 8b umístěny na spolu (na zádech) na sloupu VO
 - Na ulici Zderadova budou značky IZ 8a a IZ 8b umístěny na spolu (na zádech) na sloupu VO
 - Na ulici Čechyňská, před křižovatkou ulic Čechyňská a Řeznická bude umístěna DZ B 28b místo současné značky C 2a
 - Tři vyhrazená parkovací místa pro vozidla MP Brno jsou umístěna na ulici Mlýnská, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, Vlastnické právo: StMB
 - Všechny DZ umístěné na konstrukci nemovitosti bývalé Vlněny (v současné době v demolicí a rekonstrukci), Mlýnská č. 16, 18, 20, 22 a Přízová 1, 3, 3a, 5 budou instalovány na samostatné sloupky – zajistí Ing. Vomela
 - Na začátku ulice Rumiště, těsně za křižovatkou ulic Mlýnská a Rumiště je navrženo jedno parkovací místo V 10a v délce 5,75 m a šířce 2 m. (v současné době jsou zde dvě místa vyhrazena pro vozy pečovatelské služby)
 - Na ulici Mlýnská v úseku Rumiště a Cyrilská bude z jízdního pruhu pro cyklisty odstraněna VDZ V4 (vodící čára). VDZ V14 zvýrazněná červeným podbarvením bude ponecháno na dožití. Po dožití toto VDZ bude nahrazeno VDZ V20 dle výkresu.
 - DZ IZ 8b na ulici Cyrilská bude instalován ve vzdálenosti 20 m od DZ P6
 - Před všemi vjezdy na ulici Štěpánská je dokresleno VDZ V 12a
 - Při vjezdu do ulice Štěpánská z ulice Křenová bude umístěno SDZ IZ 8a spolu s IP 4b (na dvou sloupcích) a to do VDZ V13 co nejbližší kraji vozovky. IP 12 + E13 bude umístěno taktéž do V13 ve stejné úrovni jako IZ 8a.
 - Na ulici Mlýnská v úseku Štěpánská a Rumiště těsně za V 12a je instalována SDZ IP 12a + E13 + E8b
 - Stávající parkování na chodníku při ulici Křenová v úseku mezi ulicemi Masná a Zderadova, Zderadova až po stezku pro chodce a cyklisty, vedoucí kolem řeky Svratky, bude doplněno o vodící čáru V4 (0,25), která vymezí parkovací pruh pro vozidla a chodeckou linii pro pěší. Toto

podélné parkování bude navrženo v šířce 2,4 m, vzhledem k bezpečnosti vystupujících řidičů z vozidel do frekventované komunikace ulice Křenová.

- Při vjezdu do ulice Zderadova z ulice Křenová, na sloupu veřejného osvětlení, bude společně instalováno DZ IZ 8a – zóna s dopravním omezením a na jeho „zádech“ bude instalováno DZ IZ 8b – konec zóny s dopravním omezením.
- Zástupce OD MMB vznesl požadavek na změnu organizace dopravy v křižovatce ulic Zvonařka x Masná x Mlýnská a zpracování několika variant přeznačení jízdních pruhů před křižovatkou, které prověří bezpečnost a plynulost silniční dopravy. Bylo dohodnuto, že požadovaná problematika je nad rámec projektu „Oblasti placeného stání“ a tedy musí být řešena samostatně, na základě dílčí výkresové dokumentace.
- V úseku ulice Zvonařka vymezený ulicemi Masná a Hladíkova bude stávající kolmé parkování, umístěné částečně ve stavebním zálivu, zachováno a prodlouženo na úkor stávajících řadících jízdních pruhů (přikázaný směr přímo a vpravo) definujících směr pohybu vozidel v křižovatce Zvonařka x Masná. Při pravém okraji vozovky ve směru od ulice Masná k ulici Hladíkova bude instalován parkovací pruh s podélným způsobem stání vozidel. Začátek parkovacího pruhu bude na úrovni stávajícího stavebního ostrůvku křižovatky Zvonařka x Masná až po samostatný vjezd do objektu u napojení do ulice Hladíkova. Stávající DZ B 2, v křižovatce Hladíkova x Zvonařka, bude přesunuto z nevyhovující polohy do stavebního výběžku a to mezi stávající DZ 3x Z3. Stávající sestava DZ P4, E2b a C2a bude přesunuta blíže k hranici křižovatky Zvonařka x Hladíkova vymezená VDZ V2b. Taktéž bude v prostoru předmětné křižovatky instalováno DZ IP4b – jednosměrný provoz, které doplní osazené DZ B 2.

Závěr jednání:

Po zpracování připomínek bude dokumentace zaslána na MMB-OD k zajištění dalšího postupu (např. vyjádření PČR-DI, OOP, stanovení DZ, atd.).

Zaznamenal: Ing. Jaroslav Nešpor, Miroslav Zeman, DiS.

PŘÍLOHA: Prezenční listina z místního šetření dne 8. 12. 2016

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ve věci MÍSTNÍ ŠETŘENÍ OPS 1-06

konané dne: 8.12.2016 v BRNĚ

[illegible]